

D.1.1.2.5. DRENÁŽNÍ ŠACHTA DN 400

PROVEDENÍ DRENÁŽNÍ ŠACHTY



Environment is our challenge

DRENÁŽNÍ ŠACHTY

Z PP DN 400 PRO NAPOJENÍ DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ De 110, 160 NEBO De 200

SESTAVY S LITINOVÝM POKLOPEM PRO ZATÍŽENÍ A 15 A DNEM S USAZOVACÍM PROSTOREM PRO 35 L

POPIS	ROZSAH VÝŠEK	DÉLKA PRODLOUŽENÍ	SKLADBA KOMPONENTŮ
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s litinovým poklopem A 15	648	400	352367+55140+55236
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s litinovým poklopem A 15	648-1048	800	352367+55141+55236
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s litinovým poklopem A 15	1048-1448	1200	352367+55142+55236
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s litinovým poklopem A 15	1448-1848	1600	352367+55143+55236

SESTAVY S LITINOVÝM POKLOPEM PRO ZATÍŽENÍ D 400 A DNEM S USAZOVACÍM PROSTOREM PRO 35 L

POPIS	ROZSAH VÝŠEK	DÉLKA PRODLOUŽENÍ	SKLADBA KOMPONENTŮ
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s teleskopickým nástavcem a poklopem D 400	674-1144	400	352367+55140+55172
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s teleskopickým nástavcem a poklopem D 400	1074-1544	800	352367+55141+55172
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s teleskopickým nástavcem a poklopem D 400	1474-1944	1200	352367+55142+55172
drenážní šachta DN 400/110/160/200 s teleskopickým nástavcem a poklopem D 400	1874-2344	1600	352367+55143+55172



Vtoky jsou předpřipraveny pro 4 napojení a s možností napojení tří různých dimenzí drenáží v dimenzích De 110, 160 anebo 200 mm. V případě potřeby napojení pevnostních drenáží DN 100, 150 je nutné pro připojení potrubí na šachtu použít ještě spojku. Jeden vtok De 110 je z výroby otevřen

a ostatní jsou zaslepeny. Požadovaná dimenze a další vtok / výtok se vyznačí podle potřeby.

Drenážní šachta se skládá ze tří komponent a její

jednovrstvé drenáže se napojí přímo do hrdla

skladba je variabilní podle požadavků projektu. Výše uvedené sestavy jsou vybrány jako nejpoužívanější. V případě potřeby větší výšky šachty se prodloužení DN 400 zamění za delší. Ostatní komponenty jsou kompatibilní s revizními šachtami Maincor 400 - takto je možné vytvořit další sestavy, například

s poklopem pro zatížení B 125, plastovým poklopem pro zatížení A 15 nebo poklopem s mříží.

Napojení pevnostních drenáží pomocí dvojité objímky



VOLITELNÉ KOMPONENTY PRO DRENÁŽNÍ ŠACHTY

Šachtové prodloužení DN 400

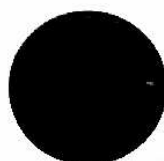
s drážkou pro zacvaknutí
límce Upo-easy



DN	Délka mm	Hmotnost kg/ks	Ks/ Pal.	Kód výrobku
400	400	6,7	7	55140
400	800	13,5	6	55141
400	1200	20,2	6	55142
400	1600	26,2	6	55143
400	2000	33,6	6	55144
400	2400	40,5	6	55145
400	2800	47,1	6	55146
400	3200	53,8	6	55147

Šachtový poklop KGK 400

pro třídu zatížení A 15 (1,5 t)



Popis	Materiál	DN	Hmotnost kg/ks	Kód výrobku
KGK G 400 (kl. A)	PP	400	2,2	55032
KGKG 400	litina	400	17,5	55236

Teleskopický nástavec s mříží L 61

pro třídu zatížení D 400 (40 t)



Popis	DN	Hmotnost kg/ks	Kód výrobku
L 61 C+D Easy	300	56,0	550845

Teleskopický nástavec s L 300

pro třídu zatížení B 125 (12,5 t)



Popis	DN	Hmotnost kg/ks	Kód výrobku
L 300 AS o.L. svorka	300	23,3	555625

Teleskopický nástavec s L 65

pro třídu zatížení D 400 (40 t)



Popis	DN	Hmotnost kg/ks	Kód výrobku
L 65 AS svorka	300	54,3	551725

Dno pro drenážní šachtu nebo dvorní vpust' 400/70

s usazovacím prostorem na 70 l.,
s výtokem pro korug. nebo
drenážní potrubí De 110-160-200



dimenze výtoku	výška h (cm)	hmotnost (kg/ks)	Kód výrobku
110-160-200	561	13,8	352 368

Dno pro drenážní šachtu nebo dvorní vpust' 400/35

s usazovacím prostorem na 35 l.,
s výtokem pro korug. nebo drenážní
potrubí De 110-160-200
a Ultra Rib De 160-200 mm.



dimenze výtoku	výška h (cm)	hmotnost (kg/ks)	Kód výrobku
110-160-200	561	10,7	352 367

DRENÁŽNÍ ŠACHTA

Z PP DN 300 PRO NAPOJENÍ DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ De 80 A De 110

DRENÁŽNÍ ŠACHTA De 315/80

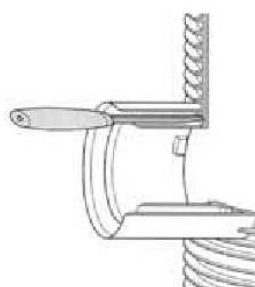
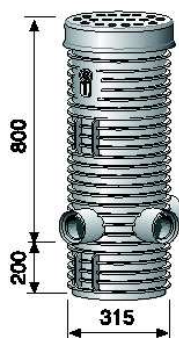
pro napojení drenážního potrubí De 80 a nebo De 110

DN / (mm)	kód výrobku
315/80/110	352 361

PLASTOVÝ POKLOP

poklop má na povrchu zaslepené důlky, které je možné propíchnout

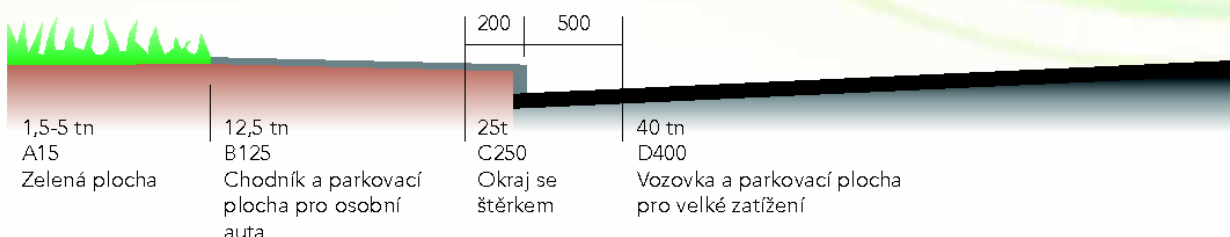
	kód výrobku
	352 595



Otvor ve dně se vyřízne nožem podle příslušné dimenze potrubí.

NÁVOD K POKLÁDCE

PEVNOSTNÍ TŘÍDY PRO SYSTÉM POKLOPŮ PODLE STANDARDU ČSN EN 124

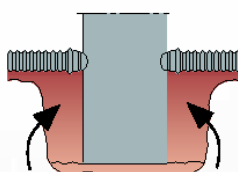


NÁVOD K MONTÁŽI ŠACHET

Obsyp a zásyp okolo šachet

K zásypu šachty se používá nesoudržná zemina. Maximální přípustná velikost zrna je shodná s použitým potrubím. Zásyp nahrneme lopatou kolem šachty a po 20 cm vrstvách zhutníme. Při tvorbě zásypu je nutné kontrolovat rovné postavení šachty.

V případě šachty pro dešťovou vodu s usazovacím prostorem, bude přerušeno dno výkopu pro potrubí, proto při hutnění obsypu v místě spojení těla šachty a potrubí je nutné věnovat zvláštní pozornost z důvodu zabránění průhybu trub.



Obsyp kolem usazovacího prostoru musí mít stejnou nosnost jako dno rýhy pro pokládku potrubí.

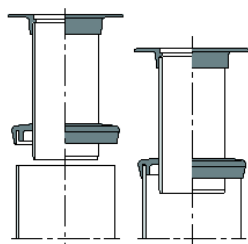
Montáž teleskopického nástavce s poklopem

Horní část prodloužení DN 400 je opatřena drážkou po celém obvodu, do které se zaklapnou zobáčky na plastovém límci Upo-easy nasazeném na teleskopickém nástavci.

Seřízení výšky šachty

Vysunutá výška teleskopické části šachty je vyhovující, pokud přechodová manžeta je ve vzdálenosti 30 až 50 cm od kóty terénu. Výšku teleskopu je možné i snížit, ale nikdy se nesmí poklop opírat o šachtové prodloužení.

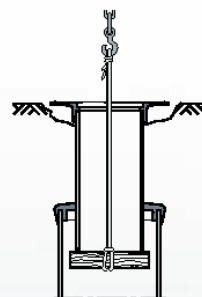
Prodloužení šachty se v případě potřeby zkracuje přeřezáním pilou. Výšku lze přidat výměnou za delší prodloužení.



Montáž teleskopického nástavce na šachtové prodloužení.

Opětovné vyzvednutí poklopů při obnově

V případě nového asfaltování povrchu se poklopy musí dát zvednout. Nejprve se pokusíme rám ze starého povrchu vydolnout pomocí páčidla. Pokud rám nelze takto uvolnit, provlékneme skrz celý teleskopický nástavec kovovou nebo dřevěnou podložku, do jejíhož středu upevníme lano zvedáku. Pokud ani tento způsob nepomůže, bude nutné teleskopický nástavec celý obnažit, aby bylo možné poklop vyzvednout.



Opětovné vyzvednutí poklopů z povrchové vrstvy.

Zakotvení poklopů do povrchu

Při stavbě a zhutňování konstrukce vozovky se teleskopické poklopy šachet během stavebního procesu vyzdvihnou nahoru, přičemž v žádné době nepřekážejí pracovním strojům.

Během asfaltování se poklopy vyzdvihnou jen několik centimetrů nahoru a asfalt se natlačí pod rám. Nakonec poklopy zatlačíme dolů pomocí lžice bagru a uválujeme do roviny s povrchem vozovky. Takto osazený poklop je tzv. kluzně uložen, čímž se výškově přizpůsobuje vozovce a nevznikají tak nežádoucí nerovnosti v povrchu vozovky.

